



การวิเคราะห์ความปลอดภัยของเขื่อนคอนกรีตบดอัดโดยจำลองการไหลซึมผ่านตัวเขื่อน

กรณีศึกษา : เขื่อนบุนค่าปราการชล

Safety Analysis of RCC Dam from Seepage through Dam Model

Case Study : Khun Dan Pra Karn Chon Dam

ณัฐวุฒิ อินมาลา (Natthawuth Inmala)¹

สุทธิศักดิ์ ศรลัมพ์ (Suttisak soralump)²

¹นิสิตปริญญาโท (geotech_eng@hotmail.com)

²ผู้ช่วยศาสตราจารย์และทวีหน้าศูนย์วิจัยและพัฒนาวิศวกรรมปูฐพีและฐานราก (fengsus@ku.ac.th)

สาขาวิชาวิศวกรรมปูฐพี ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

บทคัดย่อ : เขื่อนบุนค่าปราการชลเป็นเขื่อนคอนกรีตบดอัดที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ในระหว่างการก่อสร้างมีการวิเคราะห์เสถียรภาพเขื่อนโดยพิจารณาแรงกระทำที่ฐานเขื่อนจากการวิเคราะห์แบบจำลองการไหลซึมผ่านฐานรากเท่านั้น และคาดการณ์ว่าการไหลซึมผ่านตัวเขื่อนเกิดขึ้น้อย อย่างไรก็ตามการตรวจสอบเขื่อนในสนามภายหลังการก่อสร้าง พบว่ามีน้ำไหลซึมออกจากผนัง, เพดานและท่อระบายนอกอุโมงค์ ซึ่งแสดงให้เห็นว่าคอนกรีตบดอัดเป็นวัสดุที่มีความพรุนมาก จึงจำเป็นต้องศึกษาความปลอดภัยของเขื่อนโดยการจำลองการไหลซึมผ่านทั้งเขื่อนและฐานราก การวิเคราะห์ทำในสภาวะการไหลซึมแบบคงที่ตามเวลา และสมมุติให้ระบบระบายน้ำภายในตัวเขื่อนและฐานรากเกิดการอุดตันในหลายรูปแบบ ผลจากการวิเคราะห์หาอัตราการไหลซึมรวมภายในอุโมงค์ได้นำไปสู่การเพิ่มน้ำหนักและการตรวจสอบอัตราการไหลซึมจริงในสนาม จากนั้นจึงนำค่าแรงดันน้ำจากผลการวิเคราะห์ไปวิเคราะห์หาเสถียรภาพของตัวเขื่อนเพื่อประเมินความปลอดภัยของเขื่อน ซึ่งพบว่าอัตราส่วนความปลอดภัยต่อการเลื่อนไถลและการพลิกคว่ำพบว่ามีค่า 3.74 และ 2.08 ตามลำดับและระยะเยื่องศูนย์ของแรงลัพธ์จากกลางฐานรากของเขื่อนพบว่ามีค่า 6.14 เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ในการออกแบบที่ยอมรับได้

ABSTRACT : Khun Dan Pra Karn Chon Dam is the largest Roller Compacted Concrete Dam (RCCD) in Thailand. The stability analysis of the dam in construction stage was done with only uplift pressure at dam foundation from seepage through foundation model without seepage through dam. However, dam inspection after construction found some leakage of water from wall, floor and drain pipe in gallery. This shows RCC is a porous material, therefore this study review a safety of the RCCD with analyses of seepage through dam and foundation. The seepage analyses were perform under steady state flow and the drainage system within the dam and foundation were defined as clog in many cases . The resulted seepage quantity through gallery from model were compared with the actual seepage from measure by flowmeter to verify appropriate parameters of materials. The uplift pressure was then used in the stability analysis. The minimum of factor of safety of Sliding and Overturning is 3.74 and 2.08 respectively, and eccentric distant resulting of load from center of dam base is 6.14 m. These resulting value conform with basis acceptable design criteria.

KEYWORDS : Roller Compacted Concrete, Seepage through Dam Model, Stability



1. บทนำ

โดยทั่วไป การออกแบบเพื่อก่อสร้างเขื่อนคอนกรีตบดอัด มี การวิเคราะห์ความปลดภัยของเขื่อนในสภาวะต่างๆ โดย พิจารณาหาค่าอัตราส่วนความปลดภัยต่อการเลื่อนไถลและการ พลิกกว่าที่ระบนาบรอยต่อระหว่างตัวเขื่อนและฐานรากหรือ ระหว่างชั้นบดอัด โดยการวิเคราะห์พิจารณาให้ตัวเขื่อนเป็นวัสดุ ทึบน้ำ (Impervious material) เมื่อันกับการออกแบบเขื่อน คอนกรีตปกติ ซึ่งอิทธิพลของแรงดันน้ำจะพิจารณาเฉพาะใน ระบนาบรอยต่อที่ฐานรากเท่านั้น อย่างไรก็ตามจากการงานการ วิจัยและบันทึกเกี่ยวกับประสิทธิภาพของคอนกรีตบดอัดในงาน เขื่อนหลายฉบับชี้ให้เห็นว่าคอนกรีตบดอัดมีค่าความซึมน้ำที่ แปรปรวนมากกว่าคอนกรีตปกติ โดยมีค่าระหว่าง $1 \times 10^{-4} - 1 \times 10^{-13}$ เมตร/วินาที [1] ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ ปริมาณสาร เชื่อมประสานในคอนกรีต, พลังงานการบดอัด, ประเภทรอยต่อ ระหว่างชั้นบดอัดและการใช้สารเชื่อมประสานรองพื้นระหว่าง ชั้นบดอัด ดังนั้นจึงเกิดคำถามถึงความปลดภัยของเขื่อนใน กรณีที่น้ำสามารถซึมผ่านเขื่อนได้ ซึ่งต่างจากสมมุติฐานเดิมที่ได้ ดังนี้

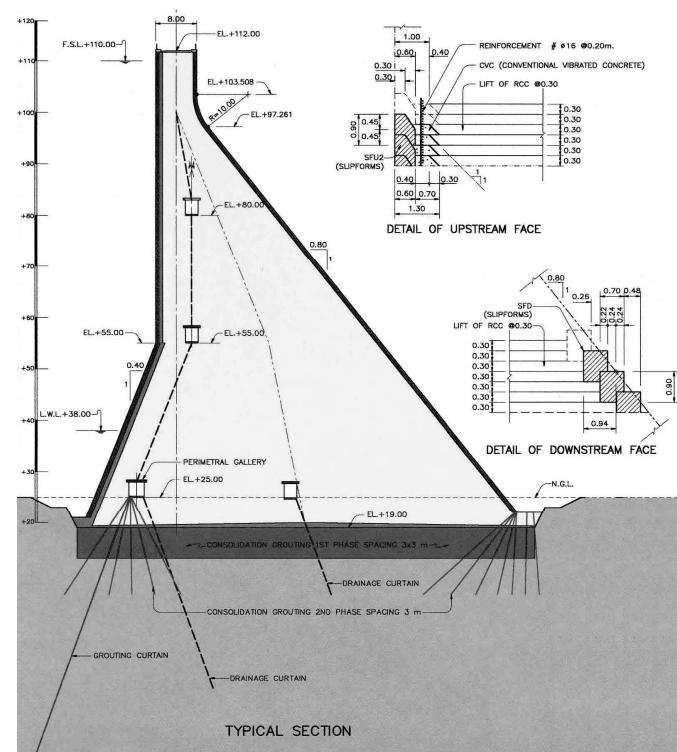
บทความนี้จึงทำการศึกษาพฤติกรรมการไอลซิมในตัวเขื่อน และผลกระทบของแรงดันน้ำต่อเสถียรภาพและความเสี่ยงของ เขื่อน โดยสร้างแบบจำลองการไอลซิมและกำหนดกรณีที่ระบบ การระบายน้ำต่างๆ ไม่มีประสิทธิภาพ เพื่อศึกษาพฤติกรรมความ ปลดภัยของเขื่อนคอนกรีตบดอัดต่อการเลื่อนไถลและการพลิกกว่า

2. เขื่อนขันด่านปราการชล

เขื่อนขันด่านปราการชลต้องอยู่ที่บ้านท่าด่าน ตำบลหินตึ้ง อําเภอเมือง จังหวัดนครนายก ทางด้านทิศเหนือของที่ดังเขื่อน เป็นพื้นที่ทำการเกษตรและที่อยู่อาศัย ทางด้านทิศตะวันออกติด กับอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ มีลักษณะเป็นเทือกเขาสูงชัน ทางด้านทิศใต้และทิศตะวันตกเป็นที่ราบลุ่มแม่น้ำนครนายกที่ หลากหลายทิศตะวันออกไปสู่ทิศตะวันตก

กรมชลประทานเป็นเจ้าของโครงการ ซึ่งได้ให้มีการออกแบบ และควบคุมงานก่อสร้างโดย บริษัท แอสตี้คอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียร์ จำกัดและ บริษัท COYNE ET BELLIER ตัวเขื่อนก่อสร้างด้วยคอนกรีตบดอัด แบ่งเป็น 3 เขื่อนย่อย คือ RCC-B, RCC-S และ RCC-VS มีความ

สูง 92 เมตร 85 เมตร และ 24 เมตร และมีความยาว 1,420 เมตร 830 เมตร และ 330 เมตร ตามลำดับ ด้านขึ้นมีความสูงจาก ระดับน้ำทะเลปานกลางที่ +112 เมตร. ราก กว้าง 8 เมตร ฐาน เขื่อนกว้าง 86 เมตร ลาดเอียงด้านหนึ่งที่ระดับหนึ่ง 55 เมตร. ราก. ขึ้นไปเป็นผังคอนกรีตแนวคิ่ง จนถึงที่ระดับต่ำกว่า 55 เมตร. ราก. เป็นลาดชันมีความชันตั้ง : ราบ เป็น 1 : 0.4 ส่วน ลาดเอียงด้านท้ายน้ำมีความชันตั้ง : ราบ เป็น 1 : 0.8 ตลอดแนว ลาดชัน ผิวน้ำด้านหน้าเขื่อนเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ทึบน้ำก่อสร้างโดยแบบหล่อเลื่อน (slip-formed) และมีการปิด กั้นการไอลซิมระหว่างรอยต่อแนวคิ่งหรือรอยต่อเพื่อการหดตัว (contraction joint) ที่มีทุกระยะ 40 เมตรของตัวเขื่อน ใช้แผ่นยาง กันซึม (rubber waterstop) ร่วมกับท่อระบายน้ำ Joint Drain Pipe ส่วนระบบปิดกั้นการไอลซิมได้ฐานเขื่อนได้ทำการอัดฉีดม่านน้ำ ปูน (grouting curtain) ลึกลงไปในฐานราก 60 เมตร วางตัวทำมุน 20 องศา กับแนวคิ่ง ไปทางด้านหนึ่ง แต่ใช้ม่านระบายน้ำ (drainage curtain) ซึ่งเป็นการเจาะรูขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 เซนติเมตร ทุกๆ 5 เมตร ลึกลงไปในฐานราก 40 เมตร วางตัวทำมุน 20 องศา กับแนวคิ่ง ไปทางด้านท้ายน้ำ เพื่อลดแรงดันน้ำ (uplift force) ใต้ฐานเขื่อน ดังภาพที่ 1



ภาพที่ 1 หน้าตัดเขื่อนขันด่านปราการชล [2]

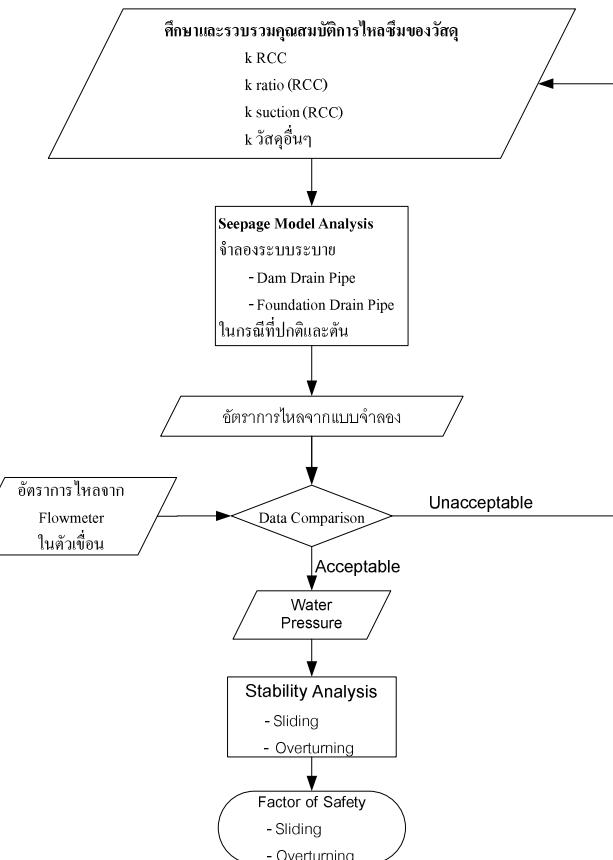


3. วัตถุประสงค์

1. เพื่อศึกษาพฤติกรรมการ ไหลซึมผ่านเขื่อนคอนกรีตบดอัด ทั้งทางด้านปริมาณการ ไหลซึมและแรงดันที่เกิดขึ้นภายในตัวเขื่อนที่ใกล้เคียงความเป็นจริง
2. เพื่อศึกษาผลกระทบต่อเสถียรภาพของเขื่อนในการเลื่อน ไถลและผลิกว่าจากการณีดังกล่าว

4. ขั้นตอนการศึกษา

ขั้นตอนการศึกษา ประกอบไปด้วย การกำหนดลักษณะ เขื่อนและองค์ประกอบซึ่งแบ่งเป็น 2 หน้าตัด ได้แก่ หน้าตัดเขื่อน RCC - B และ RCC - S จากนั้นจึงกำหนดสัมประสิทธิ์ความซึม ผ่านได้ของน้ำของวัสดุ ได้แก่ คอนกรีตบดอัด (Roller Compacted Concrete, RCC) , คอนกรีตปกติ (Conventional Concrete, CVC) , ฐานระดับดิน, ฐานระดับลิ่ก, Grouting Curtain, Consolidation Grouting, Overburnden, ค่าอัตราส่วน สัมประสิทธิ์ความซึมน้ำแนวตั้งต่อแนวราบ (k ratio) และ ค่า สัมประสิทธิ์ความซึมน้ำในสภาพแวดล้อมท่อสูบน้ำ (k suction) ของ คอนกรีตบดอัด โดยวิเคราะห์แบบจำลองทดสอบค่า k ratio และ k suction เพื่อพิจารณาลักษณะการ ไหลซึมที่เหมาะสม ทั้งนี้ค่า ดังกล่าว ได้จากการศึกษาจากงานวิจัยที่ผ่านมา



ภาพที่ 3 ขั้นตอนการศึกษา

เมื่อได้ค่าตัวแปรตามต้องการแล้วจึงทำการวิเคราะห์การ ไหลซึมผ่านเขื่อน นอกจากนั้น ได้พิจารณากรณีระบบระบายน้ำทั้งในตัวเขื่อนและฐานรากในกรณีที่มีปัญหาไม่สามารถใช้งานได้ในลักษณะต่างๆ ผลการวิเคราะห์ที่ได้นำไปเปรียบเทียบกับปริมาณการ ไหลซึมจาก flowmeter ที่ติดตั้งภายในอุโมงค์ของเขื่อนทั้ง 3 ระดับ ที่ได้จากการศึกษาโดย ณัฐพล [3] เพื่อปรับคุณสมบัติความซึมน้ำของคอนกรีตบดอัด

เมื่อแบบจำลองที่ได้มีคุณสมบัติต่างๆ ที่เหมาะสมแล้วจะ พิจารณาค่าแรงดันน้ำในตัวเขื่อน ในการคำนวณแรงกระทำต่อตัวเขื่อนที่ระดับต่างๆ เพื่อประเมินความมั่นคงต่อการเลื่อน ไถลและผลิกว่า สรุปขั้นตอนการศึกษา ดังภาพที่ 3

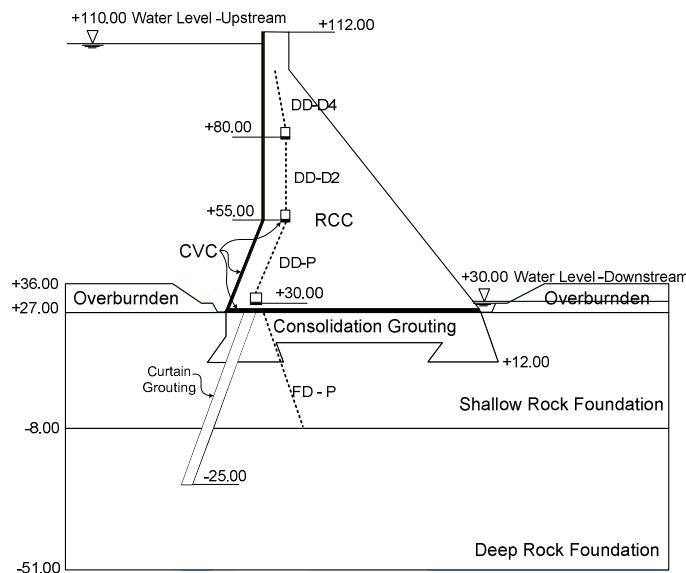
5. การวิเคราะห์แบบจำลองการ ไหลซึม

ในการวิเคราะห์การ ไหลซึมผ่านเขื่อนมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

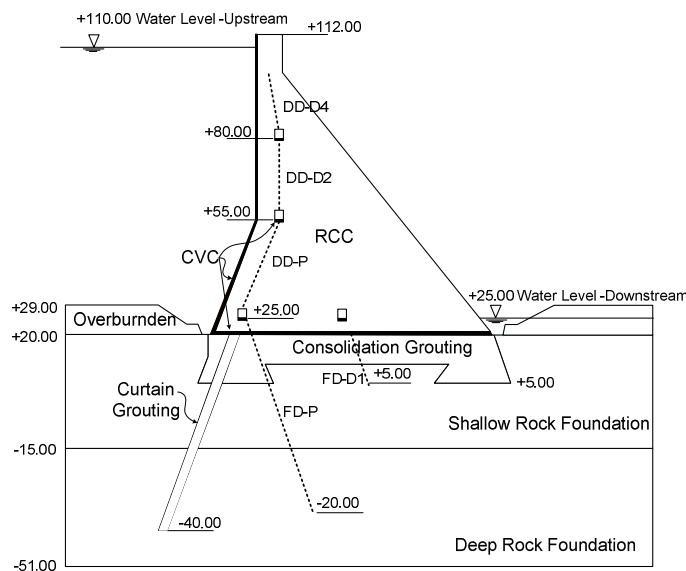
5.1 ลักษณะและองค์ประกอบของเขื่อน

หน้าตัดเขื่อนที่ใช้ในการวิเคราะห์การ ไหลซึมประกอบไปด้วยหน้าตัด ซึ่งเป็นตัวแทนแสดงพฤติกรรมของเขื่อน RCC - S

และ RCC - B มีองค์ประกอบที่สำคัญได้แก่ ส่วนของตัวเขื่อนที่เป็นวัสดุ RCC ส่วนของคอนกรีตโครงสร้างที่เป็นผนังทึบนำปิดด้านหน้าเขื่อน (CVC) ส่วนของ Consolidation และ Curtain Grout ส่วนของอุโมงค์และส่วนของม่านระบายน้ำในตัวเขื่อน และฐานราก ดังแสดงในภาพที่ 4 และ 5 ตามลำดับ



ภาพที่ 4 หน้าตัด RCC - S และองค์ประกอบสำหรับการวิเคราะห์



ภาพที่ 5 หน้าตัด RCC - B และองค์ประกอบสำหรับการวิเคราะห์

เกิดการอุดตัน 10 กรณีดังตารางที่ 1 ทั้งนี้การจำลองสภาพดังกล่าวเพื่อให้เป็นไปตามสภาพจริงที่ระบบระบายน้ำน้ำมีพื้นที่ใช้งานได้ปกติและเกิดการอุดตัน

ตารางที่ 1 กรณีการวิเคราะห์การไหลซึมผ่านเขื่อนและฐานราก

Case	DD-D4	DD-D2	DD-D1	FD-P, FD-D1
1	ตัน	ตัน	ตัน	ปกติ
2	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
3	ตัน	ปกติ	ปกติ	ปกติ
4	ปกติ	ตัน	ปกติ	ปกติ
5	ปกติ	ปกติ	ตัน	ปกติ
6	ปกติ	ตัน	ตัน	ปกติ
7	ตัน	ปกติ	ตัน	ปกติ
8	ตัน	ตัน	ปกติ	ปกติ
9	ตัน	ตัน	ตัน	ตัน
10	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ตัน

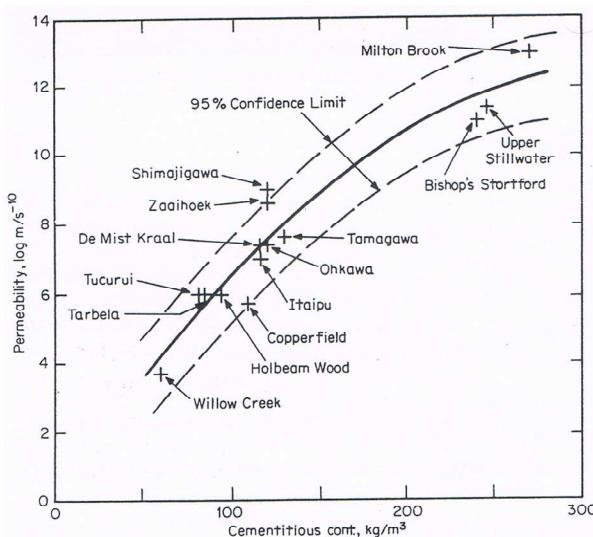
5.2 คุณสมบัติความซึมผ่าน ไฉลของน้ำ (permeability, k)

● คอนกรีตบดอัด

สัมประสิทธิ์ความซึมน้ำของเขื่อนคอนกรีตบดอัดมีช่วงกว้างตั้งแต่ 10^{-4} - 10^{-13} เมตร/วินาที [1] ขึ้นอยู่กับปริมาณสารเชื่อมประสานในคอนกรีต, พลังงานการบดอัด, ประเทกทรอยต่อระหว่างชั้นบดอัดและการใช้สารเชื่อมประสานรองพื้นระหว่างชั้นบดอัด Hansen และ Reinhardt [4] ได้รวมรวมและสรุปช่วงข้อมูลของค่า k ของคอนกรีตบดอัดจากการเจาะทดสอบเขื่อนต่างๆ เป็นกราฟความสัมพันธ์ที่ปริมาณสารเชื่อมประสานต่างๆ ดังแสดงในภาพที่ 6

5.2 กรณีการวิเคราะห์

ในการวิเคราะห์การไหลซึมผ่านเขื่อนและฐานราก ได้จำลองความนักพร่องของระบบระบายน้ำ ซึ่งติดตั้งในตัวเขื่อนและฐานราก ซึ่งประกอบไปด้วย Dam Drain Pipe 3 ระดับ (DD-D4, DD-D2, DD-P) และ Foundation Drain Pipe (FD-P, FD-D1) โดยกำหนดให้การใช้งานระบบระบายน้ำทำงานได้ในลักษณะปกติและ



ภาพที่ 6 ค่า k ที่ปริมาณสารเชื่อมประสานต่างๆ ของเขื่อนคอนกรีตบดอัด

[4]

อย่างไรก็ตามจากการทดสอบค่าความซึมนำผ่านวัสดุของเขื่อนบุนค่านาประชารัฐในระหว่างการก่อสร้าง บริเวณระดับอุ่โน้มกระดับล่าง ($\approx +25.00$ ม.รทก.) ของ RCC - B โดยการทดสอบ Lugeon Test [2] เมื่อนำมาสรุป พบว่าค่าเฉลี่ยเป็นค่าความซึมนำในแนวราบ (k_x) มีค่าเท่ากับ 1.2×10^{-6} เมตร/วินาที

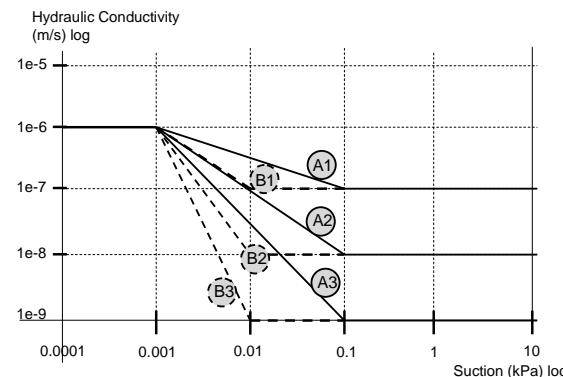
ในส่วนโครงสร้างคอนกรีตปกติที่ใช้ในแบบจำลองการไอลซึม ซึ่งประกอบไปด้วย ผนังทึบนำปิดด้านหน้าเขื่อนหนา 0.5 เมตร, ส่วนของชั้นคอนกรีตปรับระดับที่ฐานเขื่อนหนา 1 เมตร และส่วนของพื้นอุ่โน้มค์หนา 0.6 เมตร เนื่องจากไม่มีข้อมูลทดสอบในการก่อสร้าง จึงพิจารณากำหนดค่า k ในการวิเคราะห์แบบจำลองเบื้องต้นเท่ากับ 1×10^{-8} เมตร/วินาที

● k - ratio และ k -suction

อัตราส่วนสัมประสิทธิ์ความซึมนำแนวตั้งต่อแนวราบ (k ratio) และ อัตราส่วนสัมประสิทธิ์ความซึมนำในสภาพแวดล้อม (k -suction) เป็นค่าคุณสมบัติที่ใช้ในการวิเคราะห์การไอลซึม เนื่องจากไม่มีการเก็บข้อมูลคุณสมบัติตั้งกล่าวของเขื่อนบุนค่านาประชารัฐ จึงพิจารณาใช้การสูมค่าวิเคราะห์ในแบบจำลองและพิจารณาแนวทางในการไอลซึมที่ได้จากการวิเคราะห์ ค่า k -ratio ของคอนกรีตบดอัด โดยพิจารณาใช้หน้าตัดแบบจำลองเขื่อน RCC - S สมมุติค่า k suction 3 ค่าได้แก่ 0.5, 0.2 และ 0.1

นอกจากนี้ในสภาพแวดล้อม ($Suction$) บริเวณหนึ่งอ ระดับการไอลซึมของนำผ่านวัสดุหรือบริเวณที่วัสดุไม่อิ่มตัว จะมีผลต่ออัตราการไอลซึมของนำผ่านวัสดุ ดังนี้ในการศึกษาจึงได้

กำหนดสมมุติค่าและทดลองวิเคราะห์ในแบบจำลอง 6 ค่า ดังแสดงไว้ในภาพที่ 7



ภาพที่ 7 ค่า k ของคอนกรีตบดอัดเมื่อพิจารณาด้านแรงดูด

● วัสดุอื่นๆ

สัมประสิทธิ์ความซึมนำของวัสดุอื่นๆ ที่ใช้ในแบบจำลองการไอลซึม ในส่วนฐานรากทั้งหมดได้จากการทดสอบในสนามในระหว่างการก่อสร้างซึ่งรวมโดย ชิโนรส [5] ดังสรุปในตารางที่ 2

ตารางที่ 2 สัมประสิทธิ์ความซึมของนำผ่านวัสดุฐานราก [5]

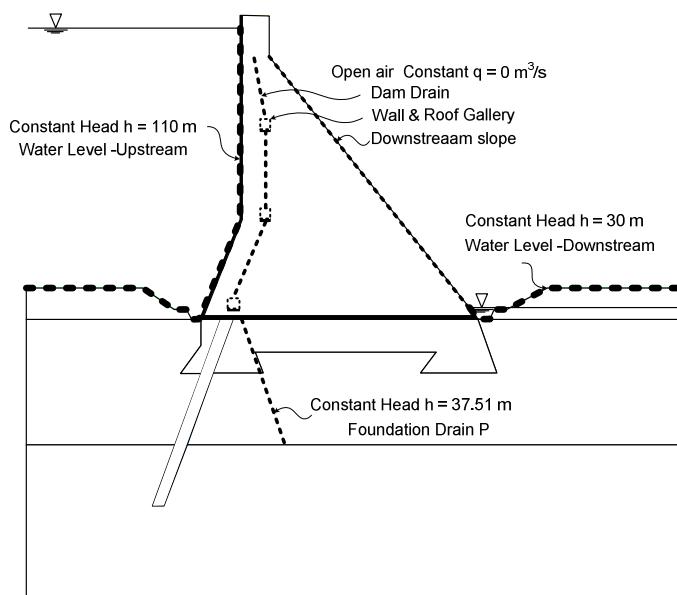
วัสดุ	Permeability, k (m/s)	k -ratio
Shallow Foundation RCC-S	1.2×10^{-7}	3
Deep Foundation RCC-S	4.9×10^{-8}	3
Shallow Foundation RCC-B	4.6×10^{-6}	3
Deep Foundation RCC-B	4.9×10^{-8}	3
Consolidation Grouting	9.2×10^{-8}	1
Grouting Curtain	4.6×10^{-8}	1
Soil	4.0×10^{-5}	1

5.3 ขอบเขตเงื่อนไข (Boundary Condition)

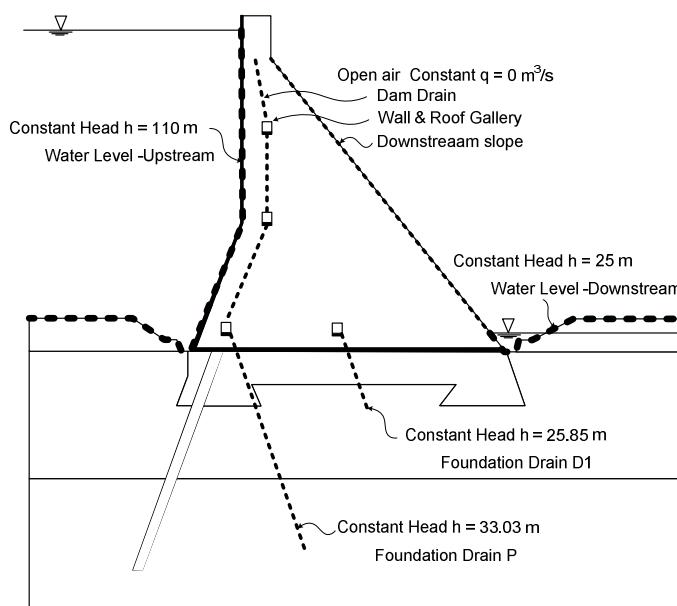
ขอบเขตเงื่อนไขในการวิเคราะห์แบบจำลองการไอลซึมในตัวเขื่อนและฐานราก ประกอบไปด้วย การกำหนดด้วยค่าศักย์ความดัน (Pressure Head) และการกำหนดปริมาณการไอลซึม (Quantity) ทั้งหน้าตัด RCC - S และ RCC - B

การกำหนดขอบเขตเงื่อนไขด้วยศักย์แรงดันทางด้านหนึ่ง นำกำหนดตามค่าระดับนำที่เก็บกับปกติหนึ่งเขื่อนที่ระดับ $+110.00$ ม.รทก. และศักย์แรงดันทางด้านท้ายนำของเขื่อน RCC - S และ RCC - B จาก Observation well มีค่า $+30.00$ และ $+25.00$ ม.รทก. ตามลำดับ ขอบเขตเงื่อนไขของอุ่โน้มค์ Dam Drain (DD) และลักษณะของด้านท้ายนำกำหนดให้มีปริมาณการ

ไหลเป็นค่าคงที่ที่ 0 ลบ.ม./วินาที ขอเบตเจื่อนไขของ Foundation Drain (FD) กำหนดเป็นแรงดันที่ได้จากการวิเคราะห์แบบจำลองการไหลซึ่งของน้ำในระบบแนวราบผ่านแนวรูระบายน FD ที่ฐานรากของเขื่อนและคำนวณปรับเทียบจาก Piezometer ที่ติดตั้งที่ฐานรากของเขื่อน โดย ชิโนรส [5] โดยในเขื่อน RCC - S กำหนดศักย์นำ้งที่ของ FD – P มีค่าเท่ากับ 37.51 m. ในเขื่อน RCC- B กำหนดศักย์แรงดันนำ้งที่ของ FD-P และ FD-D1 มีค่าเท่ากับ 33.03 และ 25.85 m. ตามลำดับ ดังแสดงในภาพที่ 8 และ 9



ภาพที่ 8 ขอเบตเจื่อนไขสำหรับหน้าตัด RCC - S



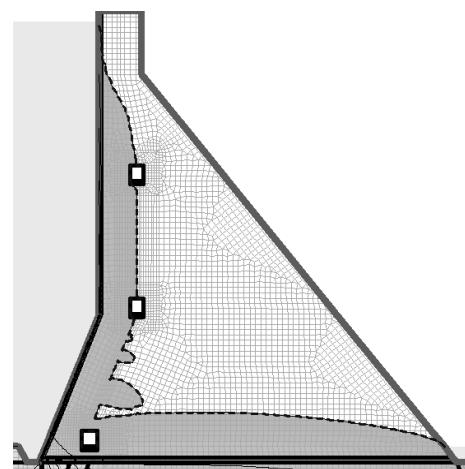
ภาพที่ 9 ขอเบตเจื่อนไขสำหรับหน้าตัด RCC - B

5.4 ผลการวิเคราะห์การไหลซึ่ง

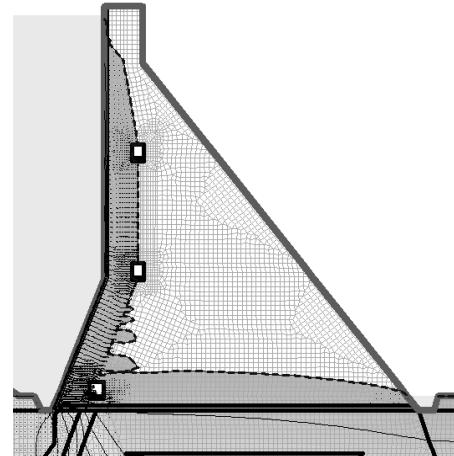
- ลักษณะการไหล จาก ค่า k ratio และ k suction

การวิเคราะห์แบบจำลองการไหลซึ่ง เมื่อกำหนดค่า k suction คงที่ที่ช่วงข้อมูลการไหลซึ่งค้านแรงดูดร่วง 1.2 × 10⁻⁶ เมตร/วินาที ที่ค่า Suction 0.001 kPa และ 12 × 10⁻⁷ เมตร/วินาที ที่ค่า suction 0.1 kPa (A1) เพื่อศึกษาผลการวิเคราะห์ที่ k ratio ต่างๆ ได้แก่ 0.5, 0.2 และ 0.1

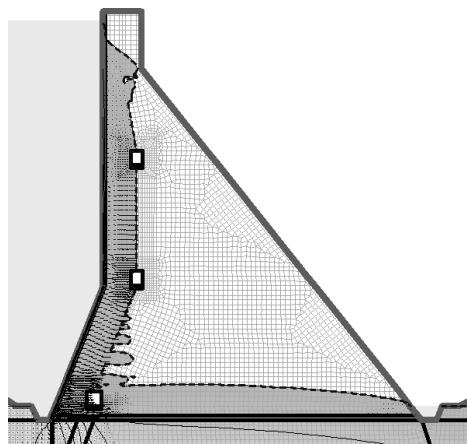
จากการวิเคราะห์พบว่าลักษณะการไหลซึ่งเมื่อค่า k ratio เท่ากับ 0.5, 0.2 และ 0.1 พบว่าไม่มีความแตกต่างกันมากนัก โดยเมื่อ ค่า k ratio ยิ่งน้อย แนวการไหล มีแนวโน้มไปทางแนวราบมากขึ้น อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากศักย์แรงดันที่กระทำต่อตัวเขื่อนและฐานรากพบว่า ค่า k ratio ที่ต่างกัน ดังแสดงในภาพที่ 10, 11 และ 12 ซึ่งพิจารณาเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อการวิเคราะห์เสถียรภาพ ดังนั้นจึงพิจารณาใช้ค่า k ratio ที่ 0.5



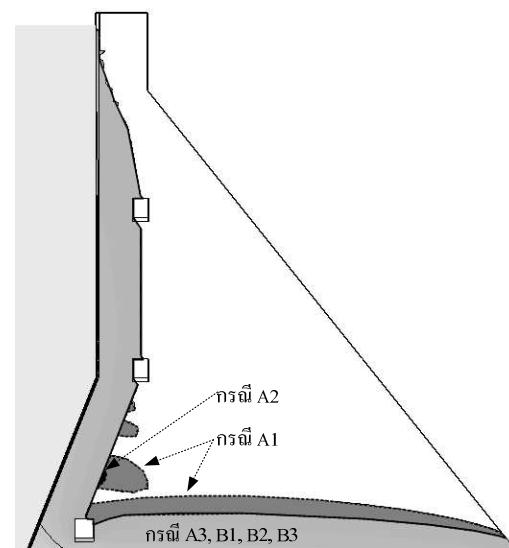
ภาพที่ 10 ลักษณะการไหลซึ่งผ่านเขื่อนเมื่อค่า k ratio = 0.5



ภาพที่ 11 ลักษณะการไหลซึ่งผ่านเขื่อนเมื่อค่า k ratio = 0.2



ภาพที่ 12 ลักษณะการไอลซึมผ่านเขื่อนเมื่อค่า $k_{suction}$



ภาพที่ 13 ผลการวิเคราะห์การไอลซึมผ่านเขื่อนที่ $k_{suction}$ ต่างๆ

ผลการวิเคราะห์การไอลซึมโดยกำหนดค่า $k_{suction}$ ในกรณี A1 และ A2 ซึ่งเป็นกรณีที่ค่า $k_{suction}$ มีช่วงการเปลี่ยนแปลง 100 เท่า ($0.001 - 0.1$) และ ค่า k มีช่วงการเปลี่ยนแปลง 10 เท่าและ 100 เท่า ตามลำดับ พบว่ามีผลต่อลักษณะการไอลผ่านระบบระบายน้ำโดยมีการไอลบางส่วนเกินจากระบบระบายน้ำในตัวเขื่อนที่ระดับ อุ่มงกชั้นล่าง (DD-P) เนื่องจากค่า $k_{suction}$ มีช่วงกว้างมากเกินไป อย่างไรก็ตาม ลักษณะการไอลดังกล่าวแสดงให้เห็นถึงระบบระบายน้ำที่อาจไม่เพียงพอในการไอลผ่านระบบระบายน้ำที่ระดับนี้

ส่วนผลการวิเคราะห์ในกรณี A3, B1, B2 และ B3 พบว่า มีลักษณะการไอลและปริมาณการไอลใกล้เคียงกัน ไม่มีการไอลส่วนเกินผ่านระบบระบายน้ำในตัวเขื่อน ดังแสดงในภาพที่ 13 ดังนั้นจึงสรุปได้ว่า กรณีดังกล่าว ทั้ง 4 กรณีข้างต้นมีความเหมาะสมสมสำหรับวัดปริมาณการไอลซึมผ่าน Dam Drain

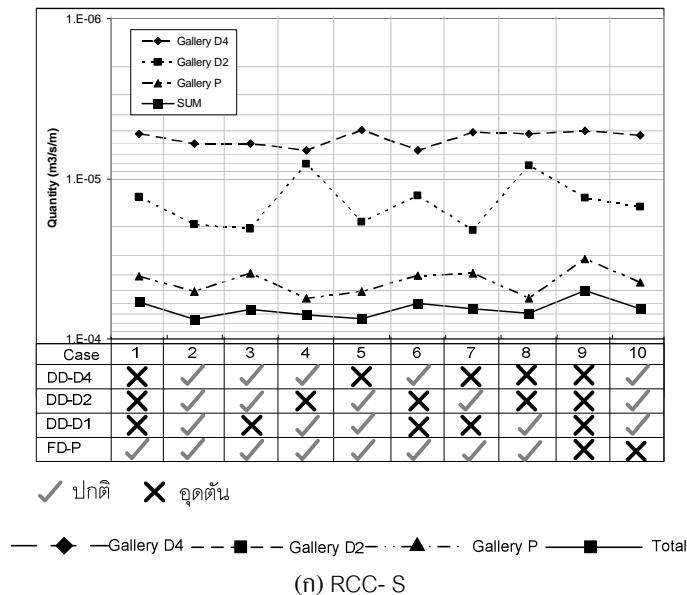
เมื่อพิจารณาค่าศักย์แรงดันที่กระทำต่อตัวเขื่อนและฐานรากในทุกกรณี เห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อการวิเคราะห์เสถียรภาพดังนั้นจึงพิจารณาใช้ค่า $k_{suction}$ ในกรณี B2

- ปริมาณการไอลซึมภายในอุ่มงกช

จากการวิเคราะห์แบบจำลองการไอลซึม พบว่าในแต่ละกรณีมีค่าไม่แทรกต่างกันมากนัก และมีค่ากราฟในทุกกรณีการวิเคราะห์เป็นไปในทางเดียวกันทั้ง เขื่อน RCC-S และ RCC-B กล่าวคือเมื่อระบบระบายน้ำปกติ การไอลซึมรวมจะเพิ่มขึ้น ในขณะที่หากระบบระบายน้ำใดๆ ตัน ปริมาณการไอลซึมรวมก็จะลดลงเนื่องจากมีการกระจายการไอลผ่านเข้าไปในตัวเขื่อน โดยเฉพาะ Dam Drain ระดับ 2 (DD-D2) พบว่ามีการตอบสนองมากต่อปริมาณการไอลรวมในอุ่มงกชระดับ 2 (Gallery-D2) อย่างเห็นได้ชัด

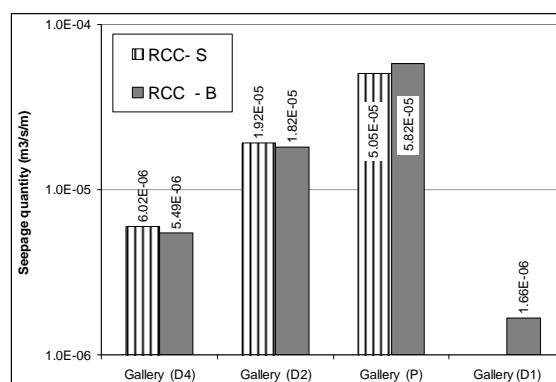
เมื่อเปรียบเทียบปริมาณการไอลภายในอุ่มงกชแต่ละระดับของเขื่อน RCC-S ในทุกกรณีพบว่าอุ่มงกชชั้น P มากกว่า G2 และ G4 ตามลำดับ เช่นเดียวกับเขื่อน RCC-B ส่วนอุ่มงกชชั้น D1 ที่ระดับล่างด้านท้ายของเขื่อน RCC-B ปริมาณการไอลซึมน้อยที่สุดกว่าทุกอุ่มงกช แสดง ดังภาพที่ 14 (ก) และ (ข)

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบการไอลซึมในกรณีที่ระบบการระบายน้ำทั้งตัวเขื่อนและฐานรากปกติ (Case 2) ซึ่งเป็นการไอลซึมภายในอุ่มงกชมากที่สุดกว่ากรณีอื่นๆ ระหว่างเขื่อน RCC-S และ RCC-B พบว่าปริมาณการไอลซึมใกล้เคียงกัน อุ่มงกช Gallery ระดับ D4 ปริมาณการไอลซึมรวมจากตัวอุ่มงกชและระบบระบายน้ำ เขื่อน RCC-S มากกว่า RCC-B เล็กน้อย ส่วนที่ อุ่มงกช Gallery-P ปริมาณการไอลซึมรวมจากอุ่มงกช ระบบระบายน้ำทั้งตัวเขื่อนและฐานราก เขื่อน RCC-S น้อยกว่า RCC-B เล็กน้อย ดังแสดงในภาพที่ 15

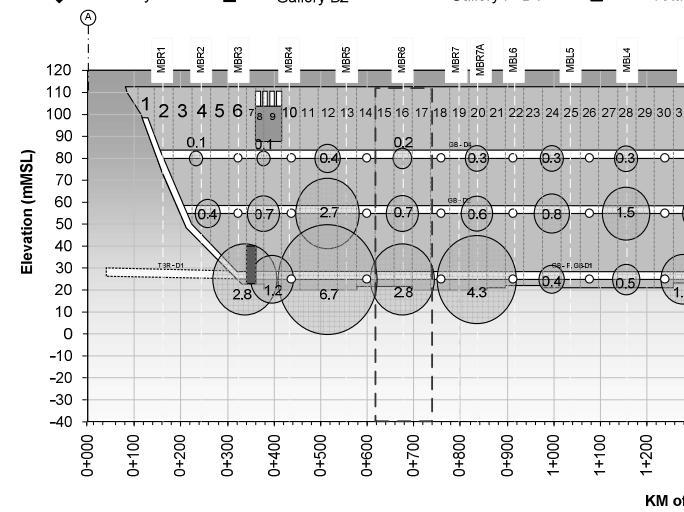
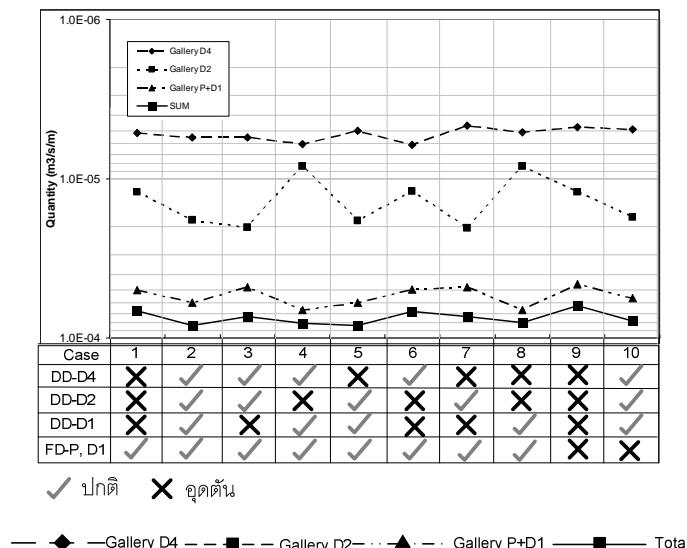


(ก) RCC - B

ภาพที่ 14 ปริมาณการไอลซึมผ่านภายนอกอุโมงค์ทั้ง 3 ระดับ จากการวิเคราะห์กรณีต่างๆ



ภาพที่ 15 ปริมาณการไอลซึมผ่านภายนอกอุโมงค์เทียบห้อง 3 ระดับ กรณีการวิเคราะห์ที่ระบบระบายน้ำปกติ (Case 2) ของ RCC - S และ RCC – B

(ก) Jointmeter (วงกลม) Seepage Quantity, $m^3 / day / m$ [] หน้าตัดคัดเลือก

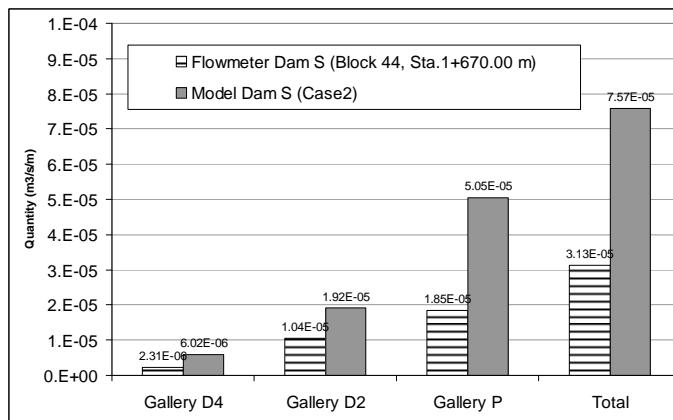
ภาพที่ 16 ปริมาณการไอลซึมผ่านภายนอกอุโมงค์จาก Flow meter และหน้าตัดคัดที่คัดเลือกสำหรับเปรียบเทียบของ เขื่อน RCC - B และ RCC – S [3]

- การเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์กับเครื่องมือวัดการไอลซึม

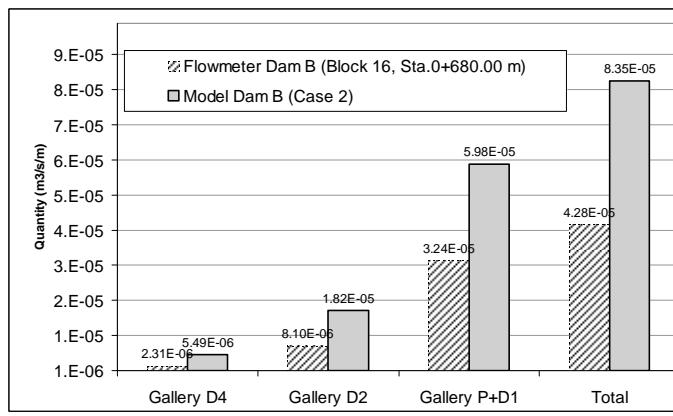
ผลการวิเคราะห์การไอลซึมจากแบบจำลองในแต่ละอุโมงค์ จะนำไปเปรียบเทียบกับปริมาณการไอลซึมผ่านอุโมงค์แต่ละชั้น ที่วัดจาก Flowmeter ที่ติดตั้งในตัวเขื่อน ซึ่งได้เก็บข้อมูลและ

เฉลี่ยค่า เป็น Unit Seepage เป็น ลบ.เมตร/วัน/เมตร โดย ณ รูป [3] โดยพิจารณาช่วงหน้าตัดที่ค่อนข้างมีสภาพการไหลซึมปกติ หน้าตัดที่คัดเลือกจากทั้ง เขื่อน RCC – S และ RCC – B ได้แก่ Block 44 และ Block 16 ตามลำดับ ดังสรุปในภาพที่ 16

ผลการเปรียบเทียบปริมาณการไหลซึมระหว่างการวิเคราะห์แบบจำลองในกรณีระบบรายปกติ (Case 2) ทั้ง 2 เขื่อนกับ flowmeter จากหน้าตัดที่คัดเลือก ช่วง Block 16 ของ RCC – B และ Block 44 ของ RCC – S พบว่ามีความใกล้เคียงกัน โดยปริมาณการไหลซึมซึ่งรวมรวมจากผลการวิเคราะห์แบบจำลอง จะมีปริมาณสูงกว่าในทุกชั้นอุโมงค์เล็กน้อย แสดงดังภาพที่ 17 และ 18



ภาพที่ 17 ปริมาณการไหลซึมผ่านภายนอกอุโมงค์ที่เทียบระหว่างแบบจำลอง กับ Flowmeter ในเขื่อน RCC - S



ภาพที่ 18 ปริมาณการไหลซึมผ่านภายนอกอุโมงค์ที่เทียบระหว่างแบบจำลอง กับ Flowmeter ในเขื่อน RCC - B

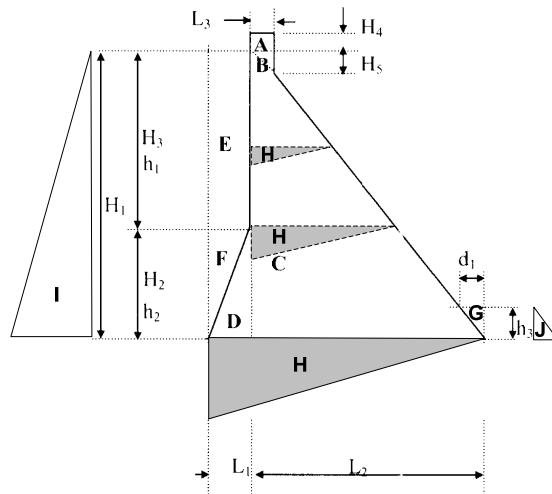
6. การวิเคราะห์เสถียรภาพของตัวเขื่อน

ความปลอดภัยต่อการลื่นไถล เป็นอัตราส่วนระหว่างความสามารถของตัวเขื่อนในการต้านทานการลิกลกคร่าวจากผลของแรงที่กระทำกับตัวเขื่อน ดังสมการที่ 2 [7] โดยมีเงื่อนไขความปลอดภัยในกรณีวิเคราะห์แรงกระทำปกติ กำหนดให้แรงลัพธ์อยู่ภายนอกในหนึ่งในหกของความกว้างฐานเขื่อน (Middle L/3)

แรงกระทำในภาพที่ 19 โดยมีเงื่อนไขให้ค่าต่ำสุดของค่าอัตราส่วนความปลอดภัยต่อตัวเขื่อน (Factor of Safety against Sliding, FSS) กรณีแรงกระทำปกติกำหนดใช้ FSS = 3

$$FSS = \frac{cA + (W - U)\tan\phi}{H} \quad (1)$$

เมื่อ FSS = อัตราส่วนความปลอดภัยต่อการลื่นตัว
 c = แรงขีดเหนี่ยว (T/m^2)
 A = พื้นที่ผิวที่พิจารณา (m^2)
 W = แรงลัพธ์ในแนวตั้ง (T)
 U = แรงดันน้ำ (T)
 H = แรงลัพธ์ในแนวราบ (T)
 $\tan\phi$ = สัมประสิทธิ์มุมเสียดทานภายใน



ภาพที่ 19 หน้าตัดแสดงแรงกระทำที่ใช้ในการคำนวณเสถียรภาพต่อการลื่นไถลและการพลิกคร่าวของเขื่อน

ความปลอดภัยต่อการพลิกคร่าว เป็นความสามารถของตัวเขื่อนในการต้านทานการพลิกคร่าวจากผลของแรงที่กระทำกับตัวเขื่อน ดังสมการที่ 2 [7] โดยมีเงื่อนไขความปลอดภัยในกรณีวิเคราะห์แรงกระทำปกติ กำหนดให้แรงลัพธ์อยู่ภายนอกในหนึ่งในหกของความกว้างฐานเขื่อน (Middle L/3)

$$e = \frac{\Sigma M}{\Sigma V} \quad (2)$$

เมื่อ e = ตำแหน่งแรงลัพธ์ (m)



$$\Sigma M = \text{โมเมนต์ลักษ์รอบกึ่งกลางฐานเขื่อน} (\text{T.m})$$

$$\Sigma V = \text{แรงลักษ์ในแนวตั้ง} (\text{T})$$

นอกจากนี้การตรวจสอบด้วยค่าความปลอดภัยต่อการพลิกคว่ำโดยใช้สมการสำหรับอาการก้นดินดังสมการที่ 3 [7]

$$FSO = \frac{M_{Resisting}}{M_{Driving}} \quad (3)$$

เมื่อ FSO = อัตราส่วนความปลอดภัยต่อการพลิกคว่ำ (Factor of Safety for Overturning)

$$M_{Resisting} = \text{โมเมนต์ด้านหน้าการพลิกคว่ำ} (\text{T.m})$$

$$M_{Driving} = \text{โมเมนต์ทำให้เกิดการพลิกคว่ำ} (\text{T.m})$$

Bowles [6] ได้แนะนำว่าสำหรับการออกแบบอาคารก้นดินให้คำนวณค่าความปลอดภัยต่อการพลิกคว่ำจากสมการข้างต้นควรจะมีค่าอยู่ระหว่าง 1.5 ถึง 2.0

6.1 รูปแบบการวิเคราะห์

ในการวิเคราะห์เสถียรภาพพิจารณาบนการพิบัติเป็น 2 ส่วนคือ ส่วนฐานรากที่ระหว่างรอยต่อตัวเขื่อนและฐานราก อีกส่วนคือระหว่างชั้นบดอัด (Lift Joint RCC) ดังนี้

- Contact ระหว่างตัวเขื่อนกับฐานรากใช้กับกรณีหน้าตัดที่ระนาบการวิเคราะห์ +27.00 และ +20.00 (Foundation) ของเขื่อน RCC - S และ RCC - B ตามลำดับ พิจารณาใช้ข้อมูลในการออกแบบโดย กรมชลประทาน [2] ดังนี้

$$\text{Cohesion} = 60 \text{ T/m}^2$$

$$\text{Friction Angle} = 45^\circ$$

- Contact ระหว่าง ก้อนกรีบดอัด (RCC Lift Joint) ใช้กับกรณีหน้าตัดที่ระนาบการวิเคราะห์ +30.00 และ +25.00 ของเขื่อน Dam S และ Dam B ตามลำดับ และที่ระนาบ +55.00 +80.00 พิจารณาใช้ข้อมูลซึ่งรวมรวมและสรุปโดย Hansen และ Reinhardt [4] ประเภท RCC Lift Joint ชนิด unbonded Joints ดังนี้

$$\text{Cohesion} = 21 \text{ T/m}^2$$

$$\text{Friction Angle} = 45^\circ$$

● ความหนาแน่นของ RCC

ผลการทดสอบ ค่าความหนาแน่นของก้อนกรีบดอัดในสถานะด้วยเครื่อง Nuclear Density ระหว่างการก่อสร้างเขื่อน

พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง $2,185 - 2,590 \text{ kg/m}^3$ มีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ $2,395 \text{ kg/m}^3$ [2] จึงกำหนดใช้ที่ $2,400 \text{ kg/m}^3$ ใน การวิเคราะห์เสถียรภาพ

นอกจากนี้ การไหลซึมผ่านเขื่อนก้อนกรีบดอัดในระยะยาว อาจจะมีผลทำให้เกิดการหลัง ทำให้ความหนาแน่นของวัสดุก้อนกรีบดอัดลดลง ดังนั้นจึงได้ทำการวิเคราะห์เสถียรภาพโดยลดค่าความหนาแน่นของก้อนกรีบดอัด ดังค่าต่างๆ ดังแต่ 2.4 ถึง 1.5 t/m^3 เพื่อศึกษาผลกระทบต่อเสถียรภาพเชื่อมจากการเปลี่ยนแปลงค่าความหนาแน่นของก้อนกรีบดอัด

6.2 ผลกระทบวิเคราะห์ Sliding และ Overturning

- กรณี Dam Drain และ Foundation Drain ตัน

พิจารณาเลือกใช้กรณี วิเคราะห์การไหลซึมใน 4 กรณี ได้แก่ Case 1 Dam Drain ตัน Foundation Drain ปกติ, Case 2 ทั้ง Dam Drain และ Foundation Drain ปกติ, Case 9 ทั้ง Dam Drain และ Foundation Drain ตัน, Case 10 Dam Drain ปกติ Foundation Drain ตัน ของทั้งเขื่อน RCC - S และ RCC - B

ผลกระทบวิเคราะห์เสถียรภาพต่อการเลื่อนไอล, พลิกคว่ำและระยะเบื้องจากกลางฐานรากของเขื่อนจากแรงกระทำ แสดงดังภาพที่ 20, 21 และ 22 ตามลำดับ

ผลกระทบวิเคราะห์อัตราส่วนความปลอดภัยต่อการเลื่อนไอล ของเขื่อน RCC - S จากภาพที่ 20 (ก) พบว่า ระบบระบายน้ำทั้งตัวเขื่อนและฐานรากไม่มีผลต่อที่ระนาบระดับอุ่อมงคลชั้น +55.00 และ +80.00 ม.รทก.

เมื่อพิจารณาที่ระดับ (+27.00 ม.รทก.) พบว่า Foundation Drain (FD) มีผลต่อความปลอดภัยในการเลื่อนไอลมากกว่า Dam Drain (DD)

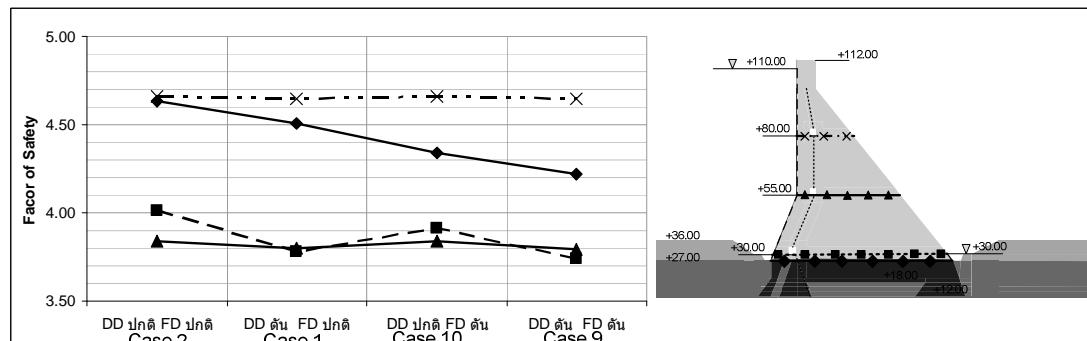
ส่วนระนาบการพิบัติที่อุ่อมงคลระดับล่าง (+30.00 ม.รทก.) พบว่า DD มีผลกระทบต่ออัตราส่วนความปลอดภัยต่อการเลื่อนไอลมากกว่า FD และเป็นระดับที่อัตราส่วนความปลอดภัยลดลง ต่ำที่สุด 3.74 ในกรณีที่ทั้ง FD และ DD ตัน (Case 9) ดังนั้นจึงสรุปได้ว่าเป็นระดับระนาบที่ปลอดภัยน้อยที่สุดของเขื่อน RCC - S

เมื่อพิจารณาค่าอัตราส่วนความปลอดภัยในเขื่อน RCC - B จากภาพที่ 20 (ข) พบว่ามีลักษณะเช่นเดียวกับ RCC - S กล่าวคือ

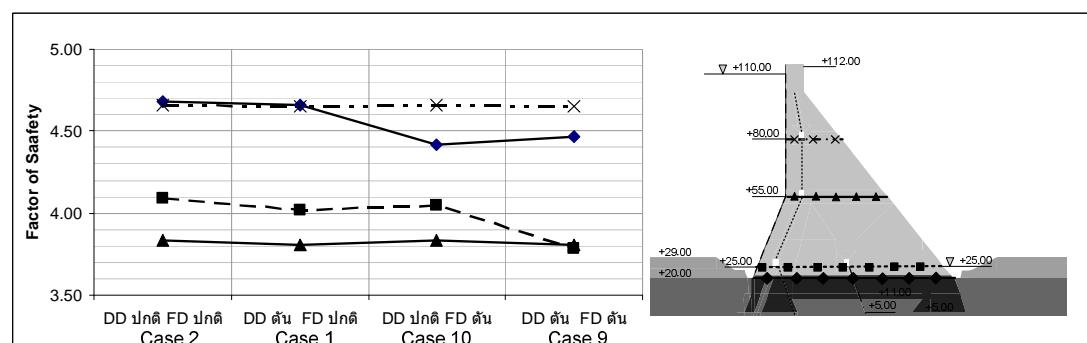
ระบบระบายน้ำทั้งตัวเขื่อนและฐานราก ไม่มีผลต่อที่ระนาบระดับ อุ่นคงชั้นบน ชั้น +55.00 และ +80.00 ม.รทก.

เมื่อพิจารณาที่ระนาบการพิบัติที่ระดับฐานเขื่อน (+20.00 ม.รทก.) พบว่า FD มีผลต่อความปลอดภัยในการเลื่อนไถมากกว่า

ส่วนระบบการพิบัติที่อุ่นคงค่าระดับล่าง (+25.00 ม.รทก.) พบร่วมกับในกรณีที่ระบบระบายน้ำทั้ง FD และ DD ตัน (Case 9) อัตราส่วนความปลอดภัยลดลงต่ำที่สุด 3.79 สรุปได้ว่าเป็นระดับ ระนาบที่ปลอดภัยน้อยที่สุดของเขื่อน RCC – B



(ก) RCC - S



(ก) RCC - B

ภาพที่ 20 ผลการวิเคราะห์ Sliding Factor of Safety

ผลการวิเคราะห์ความปลอดภัยต่อการพลิกครัวของเขื่อน RCC – S จากภาพที่ 21 (ก) พบว่า ระบบระบายน้ำทั้งตัวเขื่อนและฐานราก ไม่มีผลต่อระนาบการพิบัติที่ระดับ +80.00 ม.รทก.

เมื่อพิจารณาที่ระนาบการพิบัติระดับ +30.00 พบว่า DD มีผลต่อค่าอัตราส่วนความปลอดภัยต่อการพลิกครัวมากกว่า FD เช่นเดียวกับระบบการพิบัติที่ระดับ +55.00 ม.รทก.

ส่วนที่ระนาบการพิบัติระดับฐานราก +27.00 ม.รทก. พบว่าเขื่อน RCC – S มีค่าต่ำสุด 2.08 เมื่อระบบระบายน้ำ FD และ DD ตัน (Case 9) และเป็นระนาบที่มีค่าอัตราส่วนความปลอดภัยต่ำที่สุดในทุกรุ่น และ พบว่า FD มีผลกระทบต่อค่าอัตราส่วนความปลอดภัยมากกว่า DD อย่างเห็นได้ชัด

ผลการวิเคราะห์ความปลอดภัยต่อการพลิกครัวของเขื่อน RCC – B จากภาพที่ 21 (ก) พบว่า โดยทั่วไปมีผลกระทบจากระบบระบายน้ำมากกว่าเขื่อน RCC – S แต่เป็นไปในลักษณะ

เดียวกัน กล่าวคือ ระบบระบายน้ำทั้งตัวเขื่อนและฐานราก ไม่มีผลต่อระนาบการพิบัติที่ระดับ +80.00 ม.รทก.

เมื่อพิจารณาที่ระนาบการพิบัติระดับ +25.00 ม.รทก. พบว่า DD มีผลต่อค่าอัตราส่วนความปลอดภัยต่อการพลิกครัวมากกว่า FD และเมื่อเปรียบเทียบกับระบบการพิบัติอื่นๆ พบว่ากลับมีค่าอัตราส่วนความปลอดภัยมากกว่า อาจจะเนื่องจากเขื่อน RCC – B ที่ระนาบนี้ประกอบด้วยอุ่นคงค่าชั้น มีระบบระบายน้ำจากฐานราก (FD – P, FD – D1) ทั้ง 2 อุ่นคงช่วยลดแรงดันจากฐานรากได้มาก แต่เมื่อระบบระบายน้ำทั้ง FD และ DD ตัน อัตราส่วนความปลอดภัยต่อการพลิกครัวมีค่าลดลงอย่างเห็นได้ชัด ส่วนระนาบที่ระดับ +55.00 ม.รทก. พบว่า DD และ FD ไม่ค่อยมีผลกระทบต่อความปลอดภัย

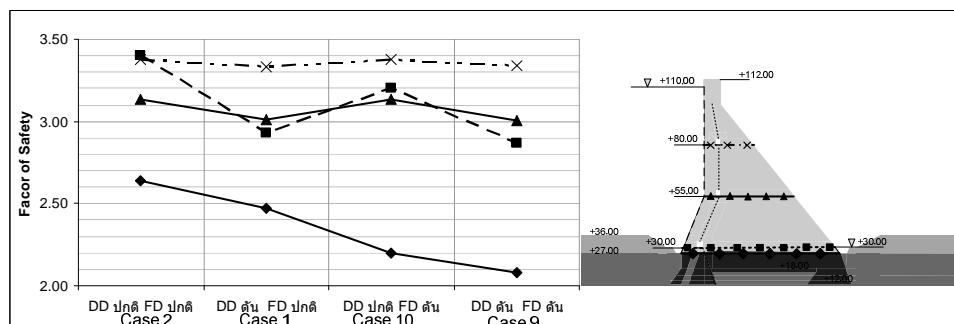
เมื่อพิจารณาที่ระนาบการพิบัติระดับ +20.00 ซึ่งเป็นระนาบที่มีค่าอัตราส่วนความปลอดภัยต่ำที่สุดในทุกรุ่น



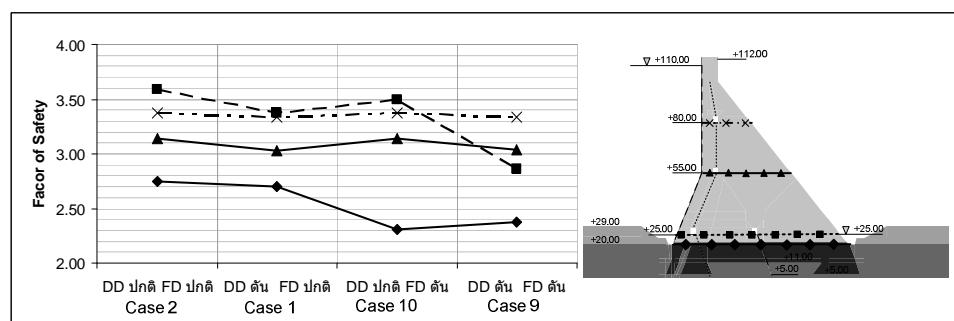
พบว่า FD มีผลกระทบต่อค่าอัตราส่วนความปลอดภัยมากกว่า DD อย่างเห็นได้ชัด และเมื่อระบบระบาย FD ตัน DD ปกติ (Case 10) มีค่าต่ำสุดเท่ากับ 2.30

เมื่อพิจารณาระนาบการพิบัติกฤติเบริญมเทียบระหว่าง การเลื่อนไถลและการผลิกคว่า พบว่า ระบบวิกฤตี้เป็นคนละ ระบบกัน โดยที่ระบบวิกฤติความปลอดภัยต่อการเลื่อนไถล ของทั้ง RCC - S อยู่ที่ระดับ +30.00 และ +55.00 ม.รทก. และ

RCC - B อยู่ที่ ระนาบระดับ +25.00 ม.รทก. และ +55.00 ม.รทก. แต่วิกฤติความปลอดภัยต่อการผลิกคว่าของทั้งเขื่อน RCC - S และ RCC - B อยู่ที่ระดับฐานราก +27.00 และ +20.00 ม.รทก. ตามลำดับ อย่างไรก็ตามทั้งค่าอัตราส่วนความปลอดภัยต่อการเลื่อนไถลในทุกรุนีและค่าอัตราส่วนความปลอดภัยต่อการผลิกคว่าของทั้ง RCC - S และ RCC - B ยังคงอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ คือ 3.00 และ 1.50 ตามลำดับ



(n) RCC - S



(o) RCC - B

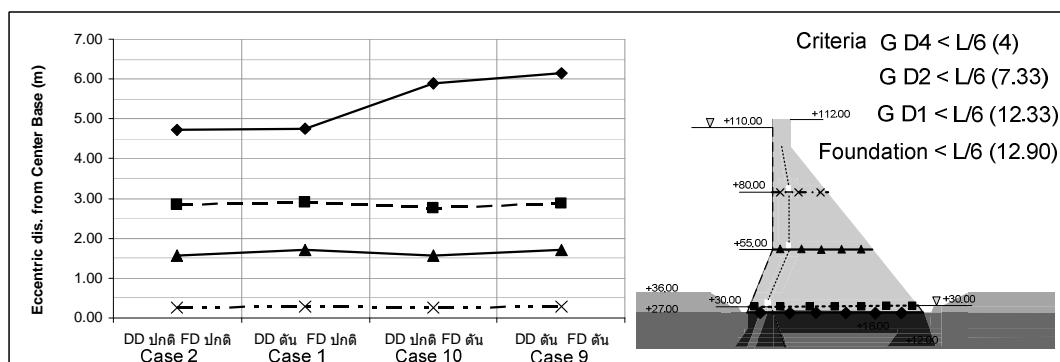
ภาพที่ 21 ผลการวิเคราะห์ Overturning Factor of Safety

ผลการวิเคราะห์ระยะเยื่องจากศูนย์กลางฐานของเขื่อน RCC - S พบว่า ประสิทธิภาพของระบบระบายทั้งตัวเขื่อนและฐานมีผลกระทบต่อรุนีวิเคราะห์ที่ระบบระดับฐานราก (+27.00 ม.รทก.) เท่านั้น และมีค่าเพิ่มขึ้นสูงสุด 6.14 ในรุนีที่ทั้ง FD และ DD ตัน (Case 9)

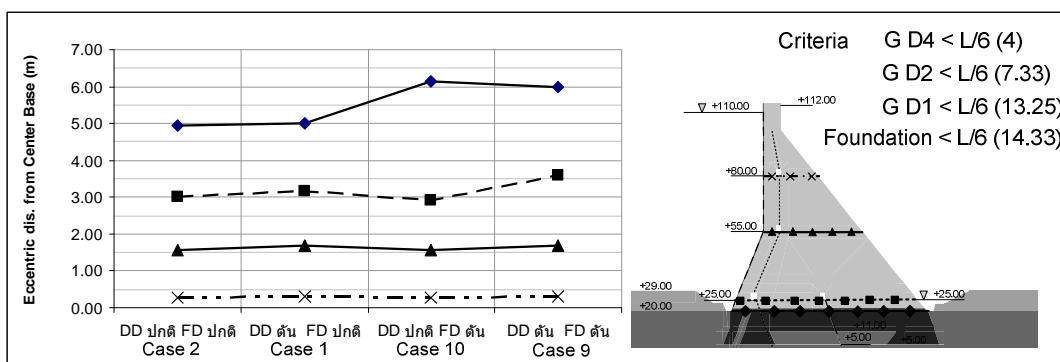
เมื่อพิจารณาผลการวิเคราะห์ระยะเยื่องศูนย์ของเขื่อน RCC - B พบว่ามีลักษณะเช่นเดียวกับ เขื่อน RCC - S มีผลกระทบที่

รุนีวิเคราะห์ที่ระดับฐานราก (+20.00 ม.รทก.) เท่านั้นและมีค่าเพิ่มขึ้นสูงสุด 6.14 ในรุนีที่ทั้ง FD ตันและ DD ปกติ (Case 10)

อย่างไรก็ตามระยะเยื่องจากศูนย์กลางฐานเขื่อนในทุกรุนีทั้ง RCC - S และ RCC - B ยังคงอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ คือ L/6 ดังแสดงในภาพที่ 22



(ก) RCC - S



(ก) RCC - B

ภาพที่ 22 ผลการวิเคราะห์ระยะเขี้องศูนย์จากกลางฐานราก

- ผลกระทบจากค่า Unit Weight ต่อค่า Factor of Safety
พิจารณาเลือกใช้ผลการวิเคราะห์การไหลซึมที่กรณีระบบ
ระบายน้ำดินทั้งหมด (Case 9) เนื่องจากเป็นกรณีที่มีแรงดันภายใน
ตัวเขื่อนมาก ของทั้ง 2 เขื่อนมาลดค่าความหนาแน่นเพื่อวิเคราะห์
พิจารณาเสถียรภาพต่อการเลื่อนไถลและพลิกคว่ำทั้งเขื่อน RCC
– S และ RCC – B ดังแสดงในตารางที่ 3 และ 4

จากการวิเคราะห์อัตราส่วนความปลอดภัยต่อการเลื่อน
ไถลและของเขื่อน RCC – S ที่ระนาบด่างๆ เมื่อกำหนดความ
หนาแน่นที่ลดลงตั้งแต่ 2.4 ถึง 1.5 t/m^3 ดังแสดงในตารางที่ 3
พบว่า ค่าอัตราส่วนความปลอดภัยต่อการเลื่อนไถลมีค่าต่ำกว่า 3
ที่ ความหนาแน่นเท่ากับ 1.8 t/m^3 ในระนาบระดับ +30.00 และ
+55.00 ม.รทก.

ส่วนค่าอัตราส่วนความปลอดภัยต่อการพลิกคว่ำ ของเขื่อน
RCC – S พบร่วมกับค่าต่ำกว่าเกณฑ์การออกแบบ (1.50) เมื่อความ
หนาแน่นของเขื่อนลดลงเหลือ 1.6 t/m^3 ที่ระนาบระดับฐานราก
+27.00 ม.รทก.

จากการวิเคราะห์อัตราส่วนความปลอดภัยต่อการเลื่อน
ไถลและของเขื่อน RCC – B ดังแสดงในตารางที่ 4 พบร่วมกับ

อัตราส่วนความปลอดภัยต่อการเลื่อนไถลมีค่าต่ำกว่า 3 ที่ ความ
หนาแน่นเท่ากับ 1.8 t/m^3 ในระนาบระดับ +25.00 และ +55.00 ม.
รทก.

ส่วนค่าอัตราส่วนความปลอดภัยต่อการพลิกคว่ำ ของเขื่อน
RCC – B เมื่อความหนาแน่นลงเหลือ 1.5 t/m^3 ก็ไม่พบร่วมค่าที่ต่ำ
กว่าเกณฑ์การออกแบบ (1.50)

ดังนั้นจึงสรุปว่าความหนาแน่นของคอนกรีตบดอัดของทั้ง
สอง RCC – S และ RCC – B ที่ถูกจะถังในระยะเวลาจะต้องมี
ความหนาแน่นลดลงเหลือ 1.8 t/m^3 ถึงจะมีผลต่อความปลอดภัย



ตารางที่ 3 ผลการวิเคราะห์สอดคล้องต่อการเลื่อนไถลและพลิกกว้างทั้ง 3 ระยะของเขื่อน RCC - S เมื่อความหนาแน่นของวัสดุคอนกรีตบดอัดลดลง

γ (t/m ³)	FS-Sliding				FS-Overturning			
	+27	+30	+55	เกณฑ์	+27	+30	+55	เกณฑ์
2.4	4.22	3.74	3.80	3.00	2.08	2.87	3.00	1.50
2.3	4.08	3.60	3.66	3.00	2.01	2.76	2.88	1.50
2.2	3.94	3.47	3.52	3.00	1.93	2.66	2.75	1.50
2.1	3.80	3.33	3.39	3.00	1.86	2.56	2.63	1.50
2.0	3.66	3.19	3.25	3.00	1.78	2.46	2.50	1.50
1.9	3.52	3.05	3.12	3.00	1.71	2.35	2.38	1.50
1.8	3.38	2.91	2.98	3.00	1.63	2.25	2.25	1.50
1.7	3.24	2.77	2.85	3.00	1.56	2.15	2.13	1.50
1.6	3.10	2.63	2.71	3.00	1.49	2.04	2.00	1.50
1.5	2.96	2.49	2.58	3.00	2.96	2.49	2.58	1.50

ตารางที่ 4 ผลการวิเคราะห์สอดคล้องต่อการเลื่อนไถลและพลิกกว้างทั้ง 3 ระยะของเขื่อน RCC - B เมื่อความหนาแน่นของวัสดุคอนกรีตบดอัดลดลง

γ (t/m ³)	FS-Sliding				FS-Overturning			
	+20	+25	+55	เกณฑ์	+20	+25	+55	เกณฑ์
2.4	4.47	3.79	3.81	3.00	2.38	2.86	3.03	1.50
2.3	4.33	3.65	3.67	3.00	2.29	2.76	2.91	1.50
2.2	4.18	3.51	3.54	3.00	2.21	2.65	2.78	1.50
2.1	4.04	3.37	3.40	3.00	2.13	2.55	2.65	1.50
2.0	3.90	3.23	3.26	3.00	2.04	2.45	2.53	1.50
1.9	3.76	3.09	3.13	3.00	1.96	2.35	2.40	1.50
1.8	3.62	2.95	2.99	3.00	1.88	2.25	2.28	1.50
1.7	3.47	2.81	2.86	3.00	1.79	2.14	2.15	1.50
1.6	3.33	2.67	2.72	3.00	1.71	2.04	2.02	1.50
1.5	3.19	2.53	2.59	3.00	1.63	1.94	1.90	1.50

7. สรุป

1. ปริมาณการไอลซึมที่ได้จากแบบจำลองมีค่าใกล้เคียงกับเครื่องมือวัด flowmeter ทั้งเขื่อน RCC - S และ RCC - B และปริมาณการไอลซึมใน RCC - B มากกว่า RCC - S เล็กน้อย ทั้งในแบบจำลองและ flowmeter

2. แรงดันน้ำในสภาวะที่มีน้ำไอลผ่านด้วยเขื่อนจากแบบจำลองในทุกรุ่น ไม่มีผลต่อเสถียรภาพให้เกิดการพิบัติการเลื่อนไถลและพลิกกว้างของเขื่อน RCC - S และ RCC - B ค่าอัตราส่วนความปลดภัยอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ โดย RCC - B มีความปลดภัยกว่า RCC - S เล็กน้อย

3. การไอลซึมผ่านเขื่อนคอนกรีตบดอัดในระยะยาว แม้จะเกิดการฉีกขาด แต่ผลทำให้ความหนาแน่นของคอนกรีตบดอัดลดลง แต่ผลการศึกษาพบว่า ความหนาแน่นที่มีผลต่อความปลดภัยของเขื่อนจะต้องมีค่าลดลงถึง 1.8 t/m^3 ซึ่งเป็นไปได้ยาก จึงถือว่ายังคงมีความปลดภัยมาก

8. กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณศูนย์วิจัยและพัฒนาวิศวกรรมชลประทาน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และโครงการเขื่อนบุนได้ในการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จ.นครนายก กรมชลประทาน

9. บรรณานุกรม

- [1] Mehrotra, V.K. 2004. Roller Compacted Concrete Dams. 1 ed. Standard Publishers Distributors, Delhi.
- [2] กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์. 2541ก. การสำรวจและวิเคราะห์ชลประทานเขื่อนและอ่างเก็บน้ำ (ฉบับสมบูรณ์) โครงการเขื่อนคลองท่าค่านอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก เล่มที่ 1. 254. รายงานการคำนวณเพื่อการออกแบบ (Design Note) เขื่อนคลองท่าค่าน. 358.
- _____. 2541خ. รายงานการวิชาการ Roller compacted Concrete การควบคุมงานก่อสร้าง เขื่อนหัวงานและการประกอบ พร้อมส่วนประกอบอื่น. 31.
- _____. 2542. รายงานวิชาการ Roller compacted Concrete การควบคุมงานก่อสร้าง เขื่อนหัวงานและอาคารประกอบ พร้อมส่วนประกอบอื่น. 31.
- _____. 2544. เอกสารการอบรมวิชาการครั้งที่ 3 เรื่อง การปรับปรุงฐานรากเขื่อนคลองท่าค่าน โครงการเขื่อนคลองท่าค่านอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก. 108.
- _____. 2547ก. อภิธานศัพท์ชลประทาน. RID Opinion. แหล่งที่มา: <http://www.kromchol.com/opinion/index.php?id=1>, 5 พฤษภาคม 2550.
- _____. 2547خ. รายงานวิชาการ Roller Compacted Concrete โครงการเขื่อนคลองท่าค่านอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก. 32.



- _____ . 2548. รายงานสรุปสุดท้าย โครงการเขื่อนคลองท่าค่านอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส. 90.
- [3] น้ำจืด ใช้คิวามคงคล, 2551. พฤติกรรมเขื่อนบุนค่านปราการชลในระบบท่ำงการก่อสร้างและเก็บน้ำช่วงต้น. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- [4] Hansen, K.D. and W.G. Reinhardt. 1991. Roller-Compacted Concrete Dams. 1 ed. McGrawHill, Inc., United States of America.
- [5] ชินโนรัส ทองธรรมชาติ, 2546. การวิเคราะห์การไหลซึมผ่านฐานรากของเขื่อนคลองท่าค่าน. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- [6] Bowles, J.E. 1996. Foundation Analysis and Design. 5 ed. The McGraw-Hills Companies, Inc., Singapore.
- [7] U.S. Army Corps of Engineers. 1995. Gravity Dam Design. 2 ed. Engineer Manual, EM 1110-2-2200, Department of The Army, USA.