

## ระบบฐานข้อมูลเงื่อนไขเพื่อประเมินความปลอดภัยโดยวิธีดัชนีสภาพ

Database System For Dam Safety Evaluation By Condition Indexing

นายอนุสรณ์ ทองสร้อย  
นิสิตปริญญาโท  
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กรุงเทพฯ

วรากร ไม้เรียง  
รองศาสตราจารย์  
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ กรุงเทพฯ

ANUSORN THONGSOI  
Graduate Student  
Kasetsart University, Bangkok

WARAKORN MAIRAING  
Associate Professor  
Kasetsart University, Bangkok

### บทคัดย่อ

การประเมินความปลอดภัยเงื่อนไขโดยวิธีดัชนีสภาพเป็นแนวทางในการวางแผนบำรุงรักษาเงื่อนไขให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด มีความจำเป็นต้องนำระบบการจัดการฐานข้อมูลมาประยุกต์ใช้ในการเก็บรวบรวมและประมวลผล ข้อมูลย่อย 6 กลุ่ม ได้แก่ เพิ่มข้อมูลลักษณะเงื่อนไข ผลการตรวจสภาพเงื่อนไข ผลการจัดลำดับความสำคัญการซ่อมบำรุง ราคางานซ่อมแซม สรุปการตรวจวัดพฤติกรรมเงื่อนไข แบบฟอร์มการตรวจสภาพเงื่อนไข และยังมีระบบการจัดการอีก 5 ระบบคือ ระบบการตรวจสอบสภาพเงื่อนไข ประเมินค่าดัชนีสภาพเงื่อนไข จัดลำดับความสำคัญการซ่อมบำรุง สรุปการตรวจวัดพฤติกรรมเงื่อนไข รายงานสภาพปัจจุบัน ทั้งนี้ฐานข้อมูลพัฒนาจากโปรแกรม Microsoft Access ระบบการจัดการเขียนด้วยภาษาเบสิกใน Visual Basic 5 และระบบฐานข้อมูลนี้ได้นำไปใช้ในการประเมินสภาพความปลอดภัยและบำรุงรักษาเงื่อนไขของสำนักงานชลประทานที่ 9 จำนวน 32 เขื่อน ซึ่งได้ผลเป็นอย่างดี

### ABSTRACT

Evaluation of a dam safety by the condition-indexing system has been used as the criterion in allocating the most effective maintenance of a dam. There is a need for the database management system for collecting and processing the data. The database has six components: dam characteristics, dam inspection, repair and maintenance prioritization, repair funds related to the safety assurance, dam behavior and dam checklist form. Also, the management system contains five systems: dam inspection, dam condition index assessment, repair and management prioritization, dam behavior and dam current integrity presentation. The program "Microsoft Access" is a tool for development the database structure. The management system is written in the program "Visual basic 5". Finally, this system gives the most efficient of evaluating the dam safety and maintenance for 32 earth dams of RID 9.

กว่าห้าพันปีมาแล้วที่มนุษย์รู้จักการก่อสร้างเขื่อนเพื่อกักเก็บน้ำไว้ใช้ประโยชน์ในด้านต่างๆ แต่เขื่อนก็เหมือนกับถนน อาคาร สิ่งก่อสร้างสาธารณูปโภคอื่นๆ ย่อมมีการเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน และต้องการดูแลบำรุงรักษา ตามช่วงเวลาที่เหมาะสมเพื่อชีวิตอายุ และคงประสิทธิภาพการใช้งาน หลังจากเกิดการพิบัติที่ร้ายแรงของเขื่อนหลายครั้งนับตั้งแต่ต้นศตวรรษที่ 20 เป็นต้นมา จึงได้มีการจัดตั้งหน่วยงานสากลที่จัดการงานด้านความปลอดภัยเขื่อนที่สำคัญได้แก่ International Commission On Large Dam (ICOLD) สำหรับในประเทศไทยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดูแลความปลอดภัยเขื่อน มี 2 หน่วยงานหลักได้แก่ กรมชลประทาน และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรมชลประทานมีเขื่อนในความรับผิดชอบประมาณ 4,050 เขื่อน ได้ตระหนักถึงปัญหาความปลอดภัยเขื่อน จึงได้ร่วมมือกับศูนย์วิศวกรรมปฐพี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จัดทำโครงการ “ฐานข้อมูลเพื่อประเมินความปลอดภัยเขื่อนและบำรุงรักษาของสำนักงานชลประทานที่ 9” ขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์หลักคือการประเมินสภาพความปลอดภัย และจัดจำแนกชั้นความปลอดภัย เพื่อเป็นแนวทางในการซ่อมแซมบำรุงรักษา

การจะรวบรวมข้อมูลเขื่อนที่เกี่ยวข้องกับการประเมินความปลอดภัยและบำรุงรักษาแล้วนำมาประมวลผลนั้น จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการพัฒนาระบบฐานข้อมูลเพื่อเก็บรวบรวมข้อมูล และนำข้อมูลที่ได้มาไว้ใช้ประโยชน์ให้มากที่สุดทั้งในแง่ของการวิเคราะห์ข้อมูลที่รวดเร็ว และนำเสนอข้อมูลผลการวิเคราะห์ให้อยู่ในรูปแบบที่ง่ายต่อการใช้งาน

### ระบบการประเมินความปลอดภัยเพื่อการบำรุงรักษา

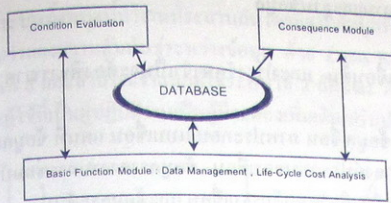
“การประเมินความปลอดภัยเขื่อน” ตามปกติหมายถึง การเก็บรวบรวมข้อมูลทางด้านเทคนิคเขื่อน ทั้งในระหว่างการสำรวจ ออกแบบ ก่อสร้าง และใช้งาน ตลอดจนการตรวจสอบสภาพด้วยสายตา และการตรวจสอบพฤติกรรมจากเครื่องมือวัดในตัวเขื่อน นำมาประมวลและประเมินลำดับความปลอดภัยหรือความเสี่ยงออกมาเป็นตัวเลขเชิงปริมาณ (Quantitative) ส่งผลให้เกิดการดำเนินงานด้านการซ่อมแซม ปรับปรุงสภาพ รวมไปถึงการกำหนดแผนการฉุกเฉินเมื่อเกิดความไม่ปลอดภัยขึ้น เป็นต้น [1]

ในปี ค.ศ. 1988 หน่วยงานทหารช่างของสหรัฐอเมริกา (US Corp of Engineers) ได้พัฒนาระบบ “REMR” (Repair, Evaluation, Maintenance and Rehabilitation) โดยมีแนวคิดหลักที่สำคัญคือ การวางแผนจัดการซ่อมบำรุงโดยอาศัยผลการประเมินความปลอดภัยในรูปแบบของ “ค่าดัชนีสภาพ” (Condition Index) ซึ่งเป็นตัวเลขมีค่าตั้งแต่ 0 ถึง 100 บ่งบอกถึงสภาพสิ่งก่อสร้างเมื่อเทียบกับสภาพความสมบูรณ์สูงสุดของสิ่งก่อสร้างนั้น และมีระบบฐานข้อมูลเก็บรวบรวมข้อมูลรายละเอียดสภาพขององค์ประกอบย่อยของสิ่งก่อสร้างนั้นตามแบบแผนที่กำหนดขึ้น อีกทั้งยังมีการวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์ร่วมด้วย [4] โดยมีระบบการจัดการดังกล่าวที่ 1 และการประเมินสภาพในกระบวนการ “REMR” สามารถนำค่าดัชนีสภาพมาจัดชั้นสภาพความสมบูรณ์และแนวทางในการบำรุงรักษาได้ดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 การแบ่งชั้นสภาพความสมบูรณ์

| ระดับ (CI) | ความสมบูรณ์ | คำอธิบาย                                                               | ช่วงดัชนี | แนวทางในการบำรุงรักษา                                                            |
|------------|-------------|------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 85 to 100  | ดีเยี่ยม    | ปรากฏความเสียหายชัดเจน แต่อาจพบการสึกกร่อนตามอายุได้บ้าง               | 70 to 100 | ไม่ต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน                                                      |
| 70 to 84   | ดีมาก       | ปรากฏความเสียหายหรือความเสื่อมสภาพเพียงเล็กน้อย                        |           |                                                                                  |
| 55 to 69   | ดี          | ปรากฏความเสียหายหรือความเสื่อมสภาพบ้าง แต่ไม่มีผลต่อสภาพการใช้งาน      |           |                                                                                  |
| 40 to 54   | ปกติ        | เสื่อมสภาพปานกลาง มีสภาพการใช้งานพอเพียงภายใต้แรงสูงสุดที่คาดไว้จะเกิด | 40 to 69  | ดำเนินการเสนอทางเลือกในการปรับปรุงและวิเคราะห์ ทางเศรษฐศาสตร์                    |
| 25 to 39   | เสียมาก     | เสื่อมสภาพรุนแรงในโครงสร้างบางส่วน การใช้งานไม่พอเพียงภายใต้แรงสูงสุด  |           |                                                                                  |
| 10 to 24   | เสียหายมาก  | เสื่อมสภาพรุนแรงอย่างชัดเจน สภาพการใช้งานไม่พอเพียง                    | 0 to 39   | ประเมินสภาพโดยละเอียด เพื่อพิจารณาความจำเป็นในการปรับปรุงซ่อมแซมหรือก่อสร้างใหม่ |
| 0 to 9     | พังทลาย     | สูญเสียสภาพการใช้งาน เกิดการพังทลายทั่วไป หรือพังทลายใต้แรงสูงสุด      |           |                                                                                  |





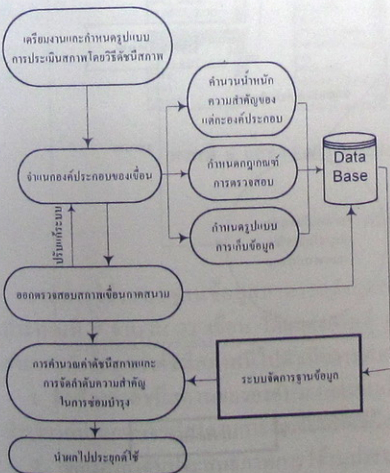
ภาพที่ 1 รูปแบบระบบ REMR ของ USCE 1988

โดยวิธีดัชนีสภาพ มาประยุกต์ใช้กับงานดูแลบำรุงรักษาเขื่อนดินของสำนักงานชลประทานที่ 9 จำนวน 32 เขื่อนเป็นครั้งแรก โดยมีการจัดจำแนกองค์ประกอบเขื่อนที่มีเป็นจำนวนมาก และกำหนดกฎเกณฑ์ในการตรวจสอบพร้อมทั้งการออกตรวจสอบสภาพเขื่อนภาคสนาม รวมทั้งการจัดเก็บข้อมูลการตรวจสอบให้เป็นระบบ ดังมีลำดับขั้นตอนดังภาพที่ 2 และสามารถกำหนดรูปแบบการจัดจำแนกองค์ประกอบของเขื่อนเป็นลักษณะ ลำดับชั้นดังภาพที่ 3 โดยมีสมการพื้นฐานในการคำนวณค่าดัชนีสภาพของแต่ละชั้นดังสมการ 1

$$CI_j = \sum_{k=1}^M (CI_k * W_k) \quad (1)$$

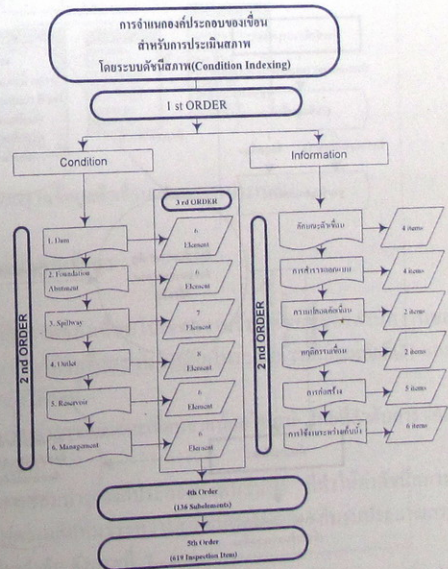
โดยที่  $CI_j$  = ค่าดัชนีสภาพย่อยขององค์ประกอบย่อยของเขื่อน,  $CI_k$  = ค่าดัชนีสภาพขององค์ประกอบย่อยของเขื่อนในระดับชั้นที่ต่ำกว่า,  $W_k$  = น้ำหนักความสำคัญขององค์ประกอบเขื่อน,  $M$  = จำนวนองค์ประกอบย่อยทั้งหมดในระดับชั้นเดียวกัน

ค่าดัชนีสภาพรวมของเขื่อนสามารถคำนวณได้จากการรวมผลคูณระหว่างค่าดัชนีสภาพย่อยกับค่าความสำคัญของแต่ละองค์ประกอบในระดับชั้นเดียวกันทั้งหมด



ภาพที่ 2 แสดงขั้นตอนการพัฒนา ระบบ

ระบบ REMR ถูกนำไปประยุกต์ใช้กับงานซ่อมบำรุงถนนก่อนภายใต้โปรแกรมการจัดการชื่อ "PAVER" ภายหลังได้ขยายผลนำไปใช้งานกับสิ่งก่อสร้างอื่นๆอีก เช่น Steel Sheet Pile Structure, Gates and Lock, Gravity Dam, Retaining Wall, Spillways [4] และเมื่อปี ค.ศ. 1995 Anderson, G.R. and V.H. Tommy ได้พัฒนาปรับปรุงการคำนวณค่าดัชนีสภาพเพื่อประเมินความปลอดภัยของเขื่อนดิน [5] สำหรับในประเทศไทยได้นำเอาการประเมินความปลอดภัย

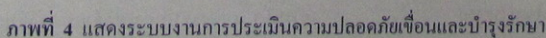


ภาพที่ 3 แสดงระบบการจัดจำแนกองค์ประกอบ



การออกแบบระบบฐานข้อมูลเพื่อประเมินความปลอดภัยเขื่อนดิน และบำรุงรักษาจำเป็นต้องพิจารณา

- ระบบจัดการฐานข้อมูลทั้ง 5 ระบบเขียนด้วยภาษาเบสิก ใน Visual Basic 5 ทำงานบนระบบปฏิบัติการ Window95 และฐานข้อมูลพัฒนาด้วย โปรแกรม Microsoft Access97





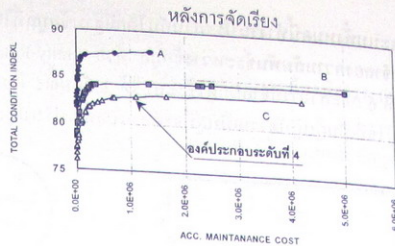
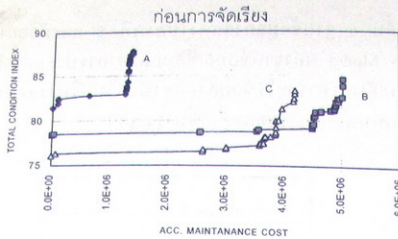
```

graph TD
    User[ผู้ใช้งาน] <--> System((ระบบการจัดการฐานข้อมูลเขื่อน))
    System <--> DB[ฐานข้อมูลเขื่อนสำนักงานชลประทานที่ 9]
    DB --> D1[D1: เพิ่มข้อมูลลักษณะเขื่อนประเภทและการซ่อมบำรุง]
    DB --> D2[D2: เพิ่มข้อมูลผลการตรวจเขื่อนภาคสนามและสภาพเขื่อน]
    DB --> D3[D3: เพิ่มข้อมูลระดับความสำคัญและค่าซ่อมเขื่อน]
    DB --> D4[D4: เพิ่มข้อมูลระดับน้ำและสรุปการตรวจวัดพฤติกรรมเขื่อน]
    DB --> D5[D5: เพิ่มข้อมูลการทำการซ่อมบำรุง]
    DB --> D6[D6: เพิ่มข้อมูลแบบฟอร์มการตรวจเขื่อน]
  
```

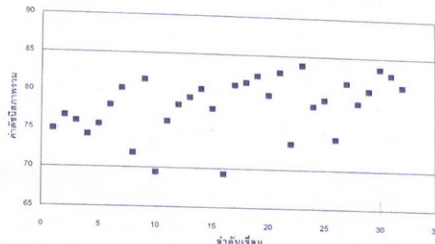
## ผลการใช้ระบบฐานข้อมูล

1. จัดเรียงค่าดัชนีสภาพขององค์ประกอบย่อยในระดับชั้นต่างๆของแต่ละเขื่อนจากน้อยไปมาก โดยที่ลำดับการข้อม  
บำรุงองค์ประกอบจะเรียงตามการจัดเรียงค่าดัชนีสภาพข้างต้น

3. วางแผนการซ่อมบำรุงในภาพรวมโดยพิจารณาว่าดัชนีสภาพเขื่อนทุกโครงการ ประกอบกับงบประมาณที่จะใช้ในการซ่อมบำรุงทั้งหมดทำให้สามารถที่จะกำหนดกลุ่มเป้าหมาย และวงเงินงบประมาณที่จะจัดซ่อมได้ในแต่ละปี



ภาพที่ 7 แสดง เปรียบเทียบการจัดเรียงค่าดัชนีสภาพ



ภาพที่ 8 แสดงค่าดัชนีสภาพรวมของเขื่อนจำนวน 32 เขื่อนตามลำดับ

### สรุป

การนำเทคโนโลยีทางด้านคอมพิวเตอร์เข้ามาประยุกต์ใช้จัดทำระบบฐานข้อมูลสำหรับการประเมินความปลอดภัยเขื่อนโดยวิธีดัชนีสภาพเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งานการซ่อมบำรุงตัวเขื่อนและอาคารประกอบให้มีความมั่นคงปลอดภัยกับอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ โดยมีหลักสำคัญในการจัดทำระบบจัดการฐานข้อมูลคือการกำหนดความต้องการให้ระบบทั้งหมดให้สอดคล้องกับขบวนการประเมินสภาพความปลอดภัยที่นำมาใช้ และต้องคำนึงถึงระบบงานเดิมที่ปฏิบัติงานอยู่ ผลจากการใช้ระบบฐานข้อมูลนี้ยังช่วยอำนวยความสะดวกในการจัดการข้อมูลซึ่งมีอยู่เป็นจำนวนมากและ สามารถประมวลผลได้อย่างรวดเร็ว

### เอกสารอ้างอิง

1. วรากร ไม้เรียง 2539. การประเมินความปลอดภัยเขื่อนและตรวจวัดพฤติกรรมเขื่อน. ใน การประชุมใหญ่ทางวิชาการประจำปี 2539. สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์, กรุงเทพฯ.
2. ศูนย์วิศวกรรมปฐพีและฐานราก. 2540. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ รายงานฉบับที่ 1 หลักการประเมิน ความปลอดภัยของเขื่อน โดยดัชนีสภาพ (Condition Index)
3. ศูนย์วิศวกรรมปฐพีและฐานราก. 2541. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ รายงานฉบับที่ 2 ผลการประเมิน ความปลอดภัยของเขื่อน โดยดัชนีสภาพ (Condition Index)
4. US. Army Corps of Engineers. 1988. REMR. Management System, Technical Report REMR-OM-2, Washington D.C.
5. Anderson, G.R. and V.H. Torrey III. 1995. Function-Based Condition Indexing for Embankment Dams, Journal of Geotechnical Engineering, Vol. 121, No. 8